

Karta informacyjna produktu nr 111123

RAVENOL 5W-30 FEL

Opis produktu:

RAVENOL FEL SAE 5W-30 to syntetyczny olej silnikowy Mid SAPS w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa, do stosowania we wszystkich warunkach eksploatacji w pojazdach dostawczych i osobowych. Redukuje tarcie i opory pracy silnika zmniejszając tym samym zużycie paliwa. Zapewnia doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Poprzez wyraźną oszczędność zużycia paliwa przyczynia się do redukcji emisji spalin i tym samym wpływa na ochronę środowiska. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) poprzez zmniejszoną koncentrację cząstek popiołotwórczych w spalinach. Lepkość wysokotemperaturowa (dynamiczna) HTHS >2,9mPa.s.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany w celu oszczędności paliwa w silnikach Euro IV i V o normalnych i wydłużonych okresach wymiany oleju (możliwe do 50.000km lub 2 lata). Doskonale nadaje się do zastosowania zgodnie z wieloma najnowszymi specyfikacjami OEM.

Właściwości:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- doskonała ochrona przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniający długą żywotność silnika, również w warunkach jazdy z dużą prędkością
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -25°C
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niska skłonność do odparowywania, przez to znikome zużycie oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- wydłużone okresy wymiany oleju chronią naturalne zasoby

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: API SN/CF, ACEA C2

Dopuszczenia: JASO DL-1 (D049RAV111)

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1, HONDA i-DTEC / i-CTDi, MAZDA MZR-CD /MZ-CD/CiTD, Mazda 183419 / 183418, TOYOTA 08880-83389 / 08880-83388, IVECO 18-1811 CLASSE SC1, SUBARU Boxer Diesel, SUZUKI

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	850	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	55,7	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	10,2	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			174	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,48	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -30 °C	mPa*s	4110	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -35 °C	mPa*s	11.001	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	228	DIN EN ISO 2719
Temperatura płynięcia		°C	-42	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	5,6	DIN ISO 3771
Popiół siarczanowy		%masy	0,53	DIN 51 575
Test Noack (odparowalność)		%	11,1	ASTM D5800/b

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.